

SQUIRT LUBE : L'HUILE DE L'HUILE !

**UNE LUBRIFICATION PERFORMANTE, PROPRE ET ÉCOLOGIQUE ?
C'EST LA VOLONTÉ DE SQUIRT LUB, UNE LUBRIFICATION
RÉVOLUTIONNAIRE À LA PARAFFINE LIQUIDE.**



Cela fait maintenant plusieurs semaines que nous testons le produit Squirt Lube. Ce produit est une émulsion lubrifiante pour chaîne de vélo, à base d'une cire sèche biodégradable, et sans composants nocifs pour l'environnement. Le produit est recommandé aussi bien pour une utilisation route que VTT.

Le lubrifiant est disponible en flacons de 500 ou 120 ml, pour plusieurs utilisations, et 15 ml pour trois/quatre applications (environ 1000 km). D'après plusieurs tests publiés par des professionnels, ce lubrifiant serait plus performant que ceux utilisés habituellement (FinishLine, WD40, T9...), propre et résistant dans le temps. Bref, que du bon. La prise en mains est assez simple, il suffit de bien dégraisser votre chaîne d'origine, à l'aide d'un produit de votre choix (pétrole, dégraissant de grande surface ou, mieux, le produit Bio-Bike Cleaner du même fabricant). Cette étape doit être réalisée avec minutie, il ne faut pas hésiter à laisser tremper la chaîne, à frotter les maillons avec une brosse, et à rincer à l'aide d'un produit vaisselle

par exemple.

Pour un rendu optimal, vous pouvez réaliser la même opération avec votre cassette et nettoyer vos plateaux au chiffon imbibé. Le matériel est maintenant prêt. Il ne reste plus qu'à appliquer le Squirt Lube sur la chaîne. Le principe est simple, vous appliquez le produit sur l'intérieur de la chaîne, en laissant « baver », sans avoir peur d'être généreux. Vous tournez les manivelles et vous constatez qu'une fine couche de cire blanche est alors déposée sur la totalité de la chaîne. N'hésitez pas à faire passer votre chaîne sur chaque pignon de la cassette et ce, sur chaque plateau. Laissez sécher une vingtaine de minutes environ, et recommencez l'opération. Voilà, la transmission est propre, parfaitement lubrifiée, et le vélo prêt à rouler.

UN « FEELING » ÉVIDENT !

Sur le terrain, l'utilisation est assez « bluffante ». L'impression d'avoir une transmission parfaitement lubrifiée est saisissante, il n'y a pas de bruit et, cerise sur le gâteau, la chaîne et la

cassette restent parfaitement... chromées. Même le sable a du mal à s'accrocher dans les maillons. Lors d'un changement de roue, vous pouvez saisir votre chaîne à pleine main sans risquer de vous mettre du cambouis partout. Génial !

Au bout d'environ 500 km, il est conseillé d'appliquer une nouvelle couche de cire, et ainsi de suite. Lors d'une utilisation sous la pluie, le lubrifiant s'est également révélé particulièrement performant, il tient bien et permet de terminer les sorties mouillées sans encombre. Après une utilisation intensive (plusieurs milliers de kilomètres), la chaîne se salit légèrement (impuretés, noircissement léger). Un brossage minutieux suffit afin d'éliminer les impuretés extérieures, car le produit reste imprégné à l'intérieur des rouleaux.

Pour un entretien plus poussé, il est possible de réaliser un dégraissage en profondeur plus « professionnel », à l'aide d'une machine à ultrasons ! Ces machines, vendues sur Internet pour une petite quarantaine d'euros, sont utilisées par

les bijoutiers pour nettoyer des lunettes, de l'argent, des pièces de monnaie ou autres. Nous avons poussé le test jusque là, et avons passé nos chaînes SRAM/Shimano et nos cassettes dans la machine (environ 6 minutes) avec un peu de produit nettoyant Squirt. Les composants de transmissions ressortent pratiquement comme neufs, rien à voir avec un nettoyage au pétrole, par exemple.

POUR MANIAQUES, MAIS PAS SEULEMENT...

L'addition des deux solutions (dégraissage + ultrasons) permet d'obtenir des composants vraiment propres. Après quoi, lubrification complète (un double passage) et test terrain. Bilan : que du positif, dans notre cas !

Le Squirt sera désormais utilisé sur nos vélos personnels. Vous savez, ceux que l'on a le temps de préparer et de bichonner minutieusement.

Informations :
Squirt <http://squirtlube.fr>