

# LA CIRE POUR LUBRIFIER ET BRILLER

Le lubrifiant Squirt est à base de cire. Ainsi, en plus d'être propre, la chaîne sera parfaitement lubrifiée. Ce produit est lauréat d'un test comparatif organisé par « VeloNews » et réalisé par le laboratoire Friction Facts. **Par C. Leroy**

**L**e lubrifiant sec longue durée nous vient d'Afrique du Sud. Bien connue des vététistes, cette cire que l'on applique sur la chaîne commence à conquérir le monde de la route. Avant d'appliquer ce liquide, il faut bien dégraisser, nettoyer et sécher la chaîne. C'est la phase la plus importante, donc prenez votre temps pour réaliser ce nettoyage en profondeur. Squirt propose d'ailleurs un dégraissant, Bio-Bike. Après avoir agité le flacon, l'application du Squirt Lube est très facile. Soyez généreux. Grâce à la couleur blanchâtre, vous verrez les endroits où il manque du lubrifiant. Laissez sécher vingt à trente minutes, puis faites une deuxième application.

Squirt a frappé fort: en 2014, lors du test *VeloNews*, il a fait jeu égal au niveau du rendement avec la paraffine brute (bien plus difficile à appliquer) et la cire Molten Speed Wax. Pour l'anecdote, l'étude, réalisée par Friction Facts, a même montré que le Squirt offrait encore moins de friction lorsqu'il est utilisé sans temps de séchage, mais il faut que le temps soit sec et cet usage ne suit pas tout à fait les recommandations du fabricant...

## UNE CHAÎNE ENFIN SANS CAMBOUIS

Sur la route, la transmission est fluide, le pédalage et la chaîne tournent sans bruit. Un coup de chiffon suffit, à la fin de la sortie, pour redonner un coup

de propre à la chaîne. La poussière ne colle pas. Par temps sec, la limite est d'environ 500 km, après quoi l'ensemble n'est pas beaucoup plus sale, mais plus bruyant. Il suffit alors de passer un coup de chiffon et d'appliquer de nouveau le lubrifiant. Par temps humide, la tenue est bonne et le Squirt est efficace. Il ne se désagrège pas avec l'eau, mais vous n'atteindrez tout de même pas le même kilométrage. Il faut cependant lubrifier la chaîne de préférence à l'abri et bien respecter le temps de séchage. Si le tarif au litre est un peu élevé, le Squirt est écologique et vous dépensez moins en dégraissant. Surtout, la chaîne est dénuée de cambouis, ce qui n'a pas de prix! ●



Le Squirt Lube est efficace toute l'année et quelles que soient les conditions météo.

## INFOS PRATIQUES

**Prix:** 12 € (120 ml) ; 1,50 € (15 ml)

**Caractéristiques:** émulsion lubrifiante. Cire sèche biodégradable.

**Distributeur:** Squirtlube France

**+** > LUBRIFICATION  
> PROPreté DE LA CHAÎNE  
> APPLICATION SIMPLE

**-** > NETTOYAGE PRÉALABLE  
DE LA CHAÎNE PARFAIT